



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลยางหย่อง
เรื่อง ใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๔/๒๕๖๘

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลยางหย่อง ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๔/๒๕๖๘ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้บริหารท้องถิ่นแล้ว นั้น

อาศัยอำนาจตามความในหมวดที่ ๕ ข้อ ๒๑ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ จึงขอประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๔/๒๕๖๘ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการบริหารพัฒนาท้องถิ่นในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙-๒๕๗๐ ต่อไป รายละเอียดตาม QR Code ท้ายประกาศ หรือผ่านช่องทางเว็บไซต์ของหน่วยงาน <http://www.yangyong.go.th/site/> หัวข้อ ข้อมูลดำเนินงาน - แผนพัฒนาท้องถิ่น

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายวิทยา เทพอยู่)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลยางหย่อง



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๔/๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนตำบลยางหย่อง

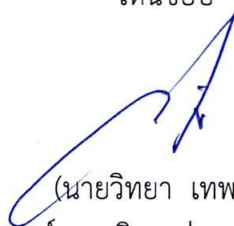
แบบ ผ.๐๒/๒

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาเศรษฐกิจแบบครบวงจรจากฐานการค้า การลงทุน การบริการ การท่องเที่ยวและการเกษตร ส่งเสริมความมั่นคงยั่งยืนด้วยนวัตกรรมและเทคโนโลยี
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท. ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์/แนวทางพัฒนา พัฒนาก่อสร้าง ปรับปรุง และบำรุงโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (แก้ไขใหม่)	เหตุผลในการ แก้ไข
๑	<p>โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายนาคลอง บริเวณพื้นที่ หมู่ที่ ๑ และหมู่ที่ ๕</p> <p>วัตถุประสงค์ เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมที่สะดวก ปลอดภัย ได้มาตรฐาน</p> <p>เป้าหมาย เสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๑,๑๓๖.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม. และผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๖๔๕.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตรวมกันไม่น้อยกว่า ๘,๒๖๐ ตร.ม. ตามรูปแบบรายการก่อสร้างที่อบต. กำหนด</p> <p>งบประมาณ ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท</p> <p>ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙</p> <p>ตัวชี้วัด KPI ประชาชนได้รับความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร ร้อยละ ๘๐</p> <p>ผลที่คาดว่าจะได้รับ ประชาชนมีระบบคมนาคมที่ได้มาตรฐาน สะดวกและปลอดภัย</p> <p>- แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘</p>	<p>โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายนาคลอง บริเวณพื้นที่ หมู่ที่ ๑ และหมู่ที่ ๕</p> <p>วัตถุประสงค์ เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมที่สะดวก ปลอดภัย ได้มาตรฐาน</p> <p>เป้าหมาย เสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๑,๑๓๖.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม. และผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๖๔๕.๐๐ ม. หนา ๐.๐๕ ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตรวมกันไม่น้อยกว่า ๘,๒๖๐ ตร.ม. ตามรูปแบบรายการก่อสร้างที่อบต. กำหนด</p> <p>งบประมาณ ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท</p> <p>ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๗๐</p> <p>ตัวชี้วัด KPI ประชาชนได้รับความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร ร้อยละ ๘๐</p> <p>ผลที่คาดว่าจะได้รับ ประชาชนมีระบบคมนาคมที่ได้มาตรฐาน สะดวกและปลอดภัย</p>	<p>เพื่อให้มีความสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน สภาพปัญหา บริบทในพื้นที่ และเพื่อการเสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๗๐ งบเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ</p>

ที่	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (ปัจจุบัน)	รายละเอียดในแผนพัฒนาท้องถิ่น (แก้ไขใหม่)	เหตุผลในการ แก้ไข
๒	<p>โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายท่าวาย - ตะโกเอน หมู่ที่ ๒</p> <p>วัตถุประสงค์ เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมที่สะดวก ปลอดภัย ได้มาตรฐาน</p> <p>เป้าหมาย เสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๕๔๒.๐๐ ม. หน้า ๐.๐๕ ม. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๗๗๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๐๕ ม. และขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ระยะทาง ยาว ๒๐๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๐๕ ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตรวมกันไม่น้อยกว่า ๗,๙๐๒ ตร.ม. ตามรูปแบบรายการก่อสร้างที่อบต. กำหนด</p> <p>งบประมาณ ๓,๘๕๐,๐๐๐ บาท</p> <p>ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙</p> <p>ตัวชี้วัด KPI ประชาชนได้รับความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร ร้อยละ ๘๐</p> <p>ผลที่คาดว่าจะได้รับ ประชาชนมีระบบคมนาคมที่ได้มาตรฐาน สะดวกและปลอดภัย</p> <p>- แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘</p>	<p>โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายท่าวาย - ตะโกเอน หมู่ที่ ๒</p> <p>วัตถุประสงค์ เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมที่สะดวก ปลอดภัย ได้มาตรฐาน</p> <p>เป้าหมาย เสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๕๔๒.๐๐ ม. หน้า ๐.๐๕ ม. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ ม. ระยะทางยาว ๗๗๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๐๕ ม. และขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ระยะทาง ยาว ๒๐๐.๐๐ ม. หน้า ๐.๐๕ ม. หรือมีพื้นที่ผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตรวมกันไม่น้อยกว่า ๗,๙๐๒ ตร.ม. ตามรูปแบบรายการก่อสร้างที่อบต. กำหนด</p> <p>งบประมาณ ๓,๘๕๐,๐๐๐ บาท</p> <p>ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๗๐</p> <p>ตัวชี้วัด KPI ประชาชนได้รับความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจร ร้อยละ ๘๐</p> <p>ผลที่คาดว่าจะได้รับ ประชาชนมีระบบคมนาคมที่ได้มาตรฐาน สะดวกและปลอดภัย</p>	<p>เพื่อให้มีความสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน สภาพปัญหา บริบทในพื้นที่ และเพื่อการเสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณ ประจำปี พ.ศ.๒๕๗๐ งบ เงิน อดุ หนุน เฉพาะกิจ</p>

เห็นชอบ



(นายวิทยา เทพอยู่)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลยางห้อย